

8.1 车身上部

8.1.1 规格

8.1.1.1 紧固件紧固规格

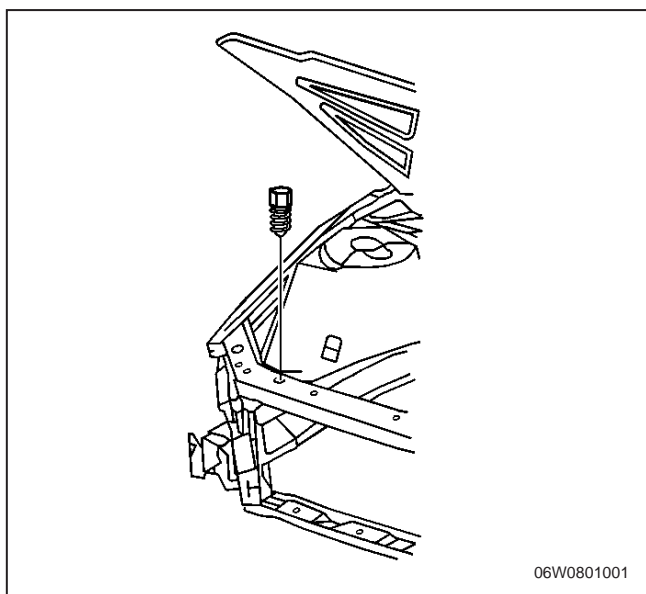
应用	规格	
	公制	英制
前挡板加强件螺母	10 牛•米	89 磅英寸
翼子板后部下支架至车门铰链柱螺栓	10 牛•米	89 磅英寸
翼子板至前乘客室纵梁螺栓	10 牛•米	89 磅英寸
翼子板至车门门槛板螺栓	10 牛•米	89 磅英寸
前端钣金斜拉杆至内翼子板螺栓	47 牛•米	35 磅英尺
前端钣金斜拉杆至散热器支座螺栓	47 牛•米	35 磅英尺
前翼子板衬套至门槛外饰板螺栓	2 牛•米	18 磅英寸
前翼子板衬套至前保险杠螺栓处下扰流板	2 牛•米	18 磅英寸
前翼子板衬套至下发动机室纵梁螺栓	2 牛•米	18 磅英寸
前翼子板衬套至翼子板螺栓	2 牛•米	18 磅英寸
发动机罩铰链至翼子板螺栓	25 牛•米	18 磅英尺
发动机罩铰链螺栓	27 牛•米	20 磅英尺
发动机罩锁扣支座至水箱框架下横梁螺母	10 牛•米	89 磅英寸
发动机罩锁扣支座至水箱框架上横梁螺栓	25 牛•米	18 磅英尺
发动机罩锁扣至中心支座螺栓	25 牛•米	18 磅英尺
发动机罩释放把手螺栓	2 牛•米	18 磅英寸
接线盒托架螺母	3 牛•米	27 磅英寸
接线盒线束螺栓	7 牛•米	62 磅英寸
翼子板后部上支架至车门铰链柱螺栓	10 牛•米	89 磅英寸
翼子板至前保险杠蒙皮螺母		
翼子板至下发动机室纵梁螺栓	10 牛•米	89 磅英寸
发动机罩铰链销轴螺栓	27 牛•米	20 磅英尺
发动机罩释放把手螺母	3 牛•米	27 磅英寸
发动机罩锁闩至发动机罩螺栓	25 牛•米	18 磅英尺
发动机罩释放把手螺栓	2 牛•米	18 磅英寸

8.1.2 维修指南

8.1.2.1 发动机罩调整

发动机罩铰链用螺栓连接在翼子板和发动机罩上。通过移动发动机罩侧铰链孔，可实现其左右方向的调整。通过上下调节发动机罩防撞块的位置，可实现其高度方向的调整。间隙允差就为 2~6 毫米（0.10~0.22 英寸），平齐度公差为 -2 至 +2 毫米（-0.06 至 +0.06 英寸）。

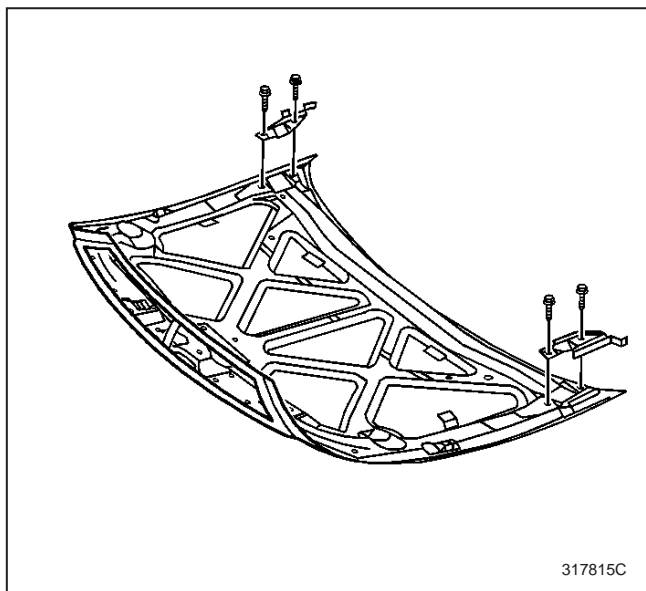
1. 打开发动机罩。
2. 松开铰链至发动机罩螺栓。参见“8.1.2.3 发动机罩铰链的更换”。
3. 调整发动机罩至翼子板位置。
4. 盖好发动机罩。
5. 检查定位。
6. 打开发动机罩。
7. 必要时，调整发动机罩防撞块。
8. 检查定位。
9. 紧固铰链至发动机罩螺栓。参见“8.1.2.3 发动机罩铰链的更换”。
10. 盖好发动机罩。



8.1.2.2 发动机罩的更换

拆卸程序

1. 打开发动机罩。
2. 用油笔在发动机罩上标记上发动机罩铰链位置。
告诫：在拆卸或安装发动机罩打开支承装置时，必须采用附加支承，避免可能的车辆损坏或伤人。
3. 拆卸发动机罩支杆。参见“8.1.2.10 撑杆的更换—发动机罩”。
4. 在助手帮助下，拆卸上铰链至发动机罩螺栓。
5. 在助手帮助下，从车辆上拆卸发动机罩。



安装程序

1. 在助手帮助下，将发动机罩放到车辆上。
2. 将发动机罩铰链与发动机罩上的定位标记对齐。

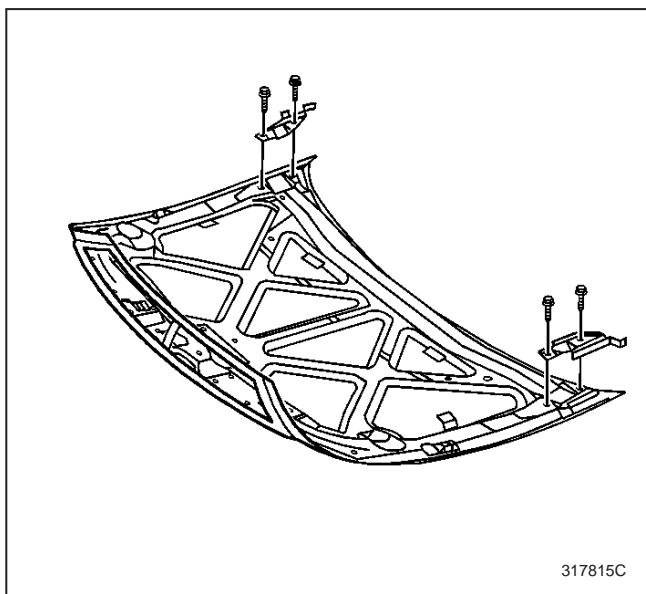
特别注意事项：参见“告诫和注意事项”中的“紧固件的特别注意事项”。

3. 在助手帮助下，将铰链至发动机罩螺栓。

紧固

紧固发动机罩铰链螺栓至 27 牛·米
(20 磅英尺)。

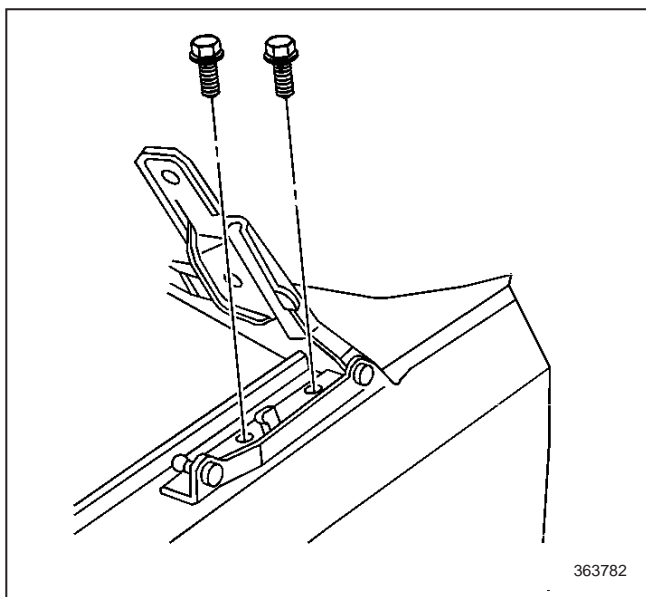
4. 安装发动机罩支杆。参见“8.1.2.10 撑杆的更换－发动机罩”。
5. 必要时，调整发动机罩。参见“8.1.2.1 发动机罩调整”。

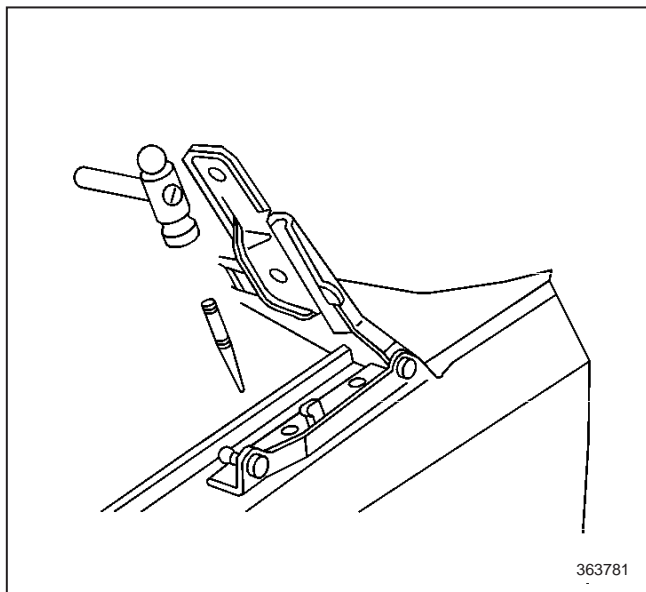


8.1.2.3 发动机罩铰链的更换

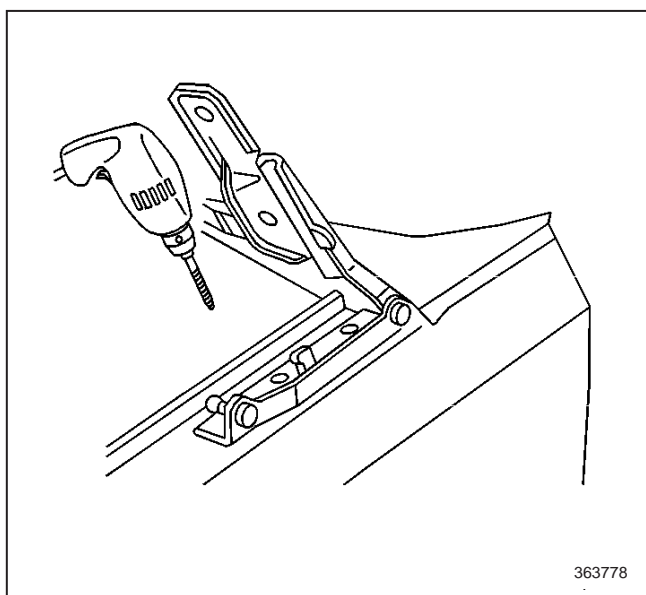
告诫：在拆卸或安装发动机罩打开支承装置时，必须采用附加支承，避免可能的车辆损坏或伤人。

1. 拆卸发动机罩。参见“8.1.2.2 发动机罩的更换”。
2. 拆卸发动机罩后侧密封。参见“8.1.2.17 密封件的更换－发动机罩后侧”。
3. 拆卸发动机罩铰链至翼子板螺栓。



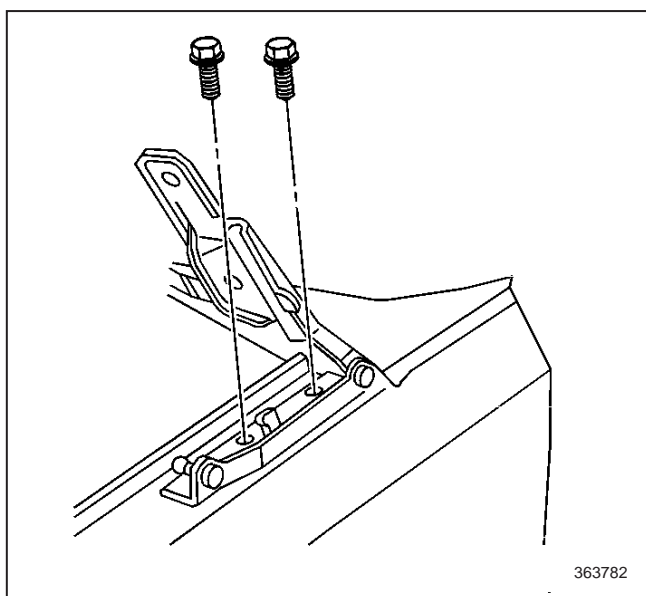


4. 用中心冲子冲开点焊。



5. 用 9.5 毫米 (3/8 英寸) 钻头钻开点焊。

6. 从翼子板上拆卸发动机罩铰链。



安装程序

1. 维修翼子板上的钻孔。参见“油漆 / 涂层”中的“8.12.2.2 防腐处理和修理”。
2. 将发动机罩铰链对准翼子板。

特别注意事项：参见“告诫和注意事项”中的“紧固件的特别注意事项”。

3. 安装发动机罩铰链至翼子板螺栓。

紧固

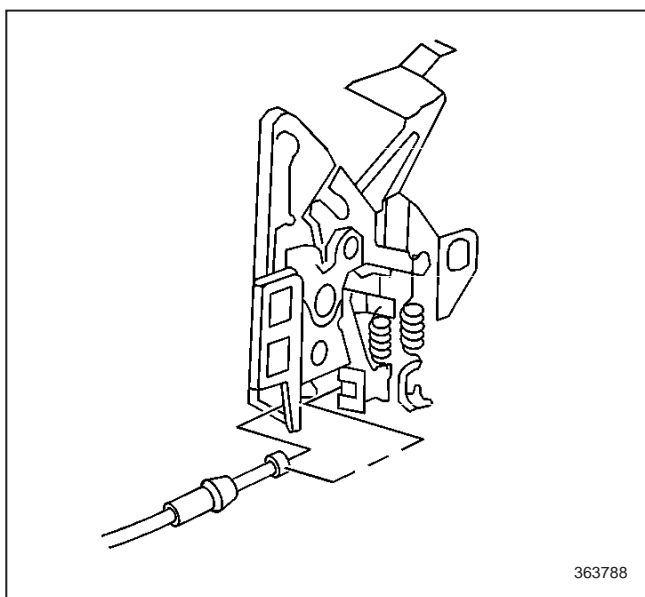
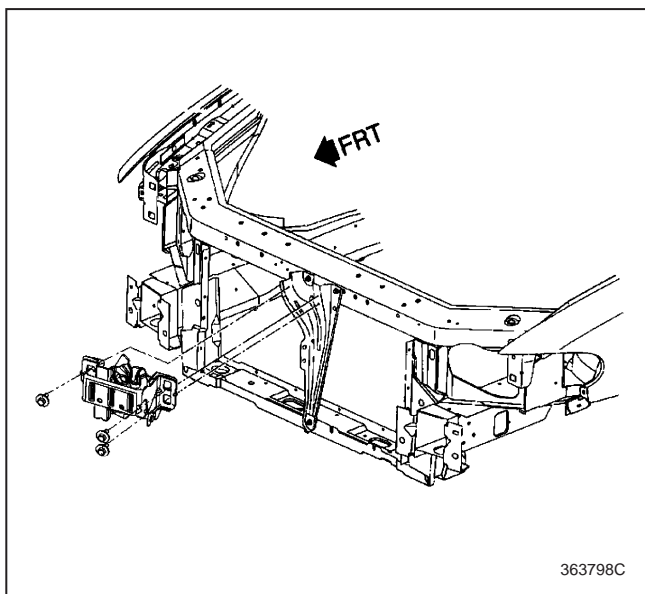
紧固发动机罩铰链至翼子板螺栓至 25 牛·米 (18 磅英尺)。

4. 安装发动机罩后侧密封。参见“8.1.2.17 密封件的更换—发动机罩后侧”。
5. 安装发动机罩。参见“8.1.2.2 发动机罩的更换”。
6. 调整发动机罩。参见“8.1.2.1 发动机罩调整”。

8.1.2.4 发动机罩锁扣的更换

拆卸程序

1. 打开发动机罩。
2. 断开发动机罩锁扣上开关连接器，并将开关线束从锁扣支座托架上断开。
3. 用油笔标记发动机罩锁扣至发动机罩锁扣支座托架的相对位置。
4. 从发动机罩锁扣上拆卸螺栓。
5. 从发动机罩锁扣支座托架上拆卸发动机罩锁扣。

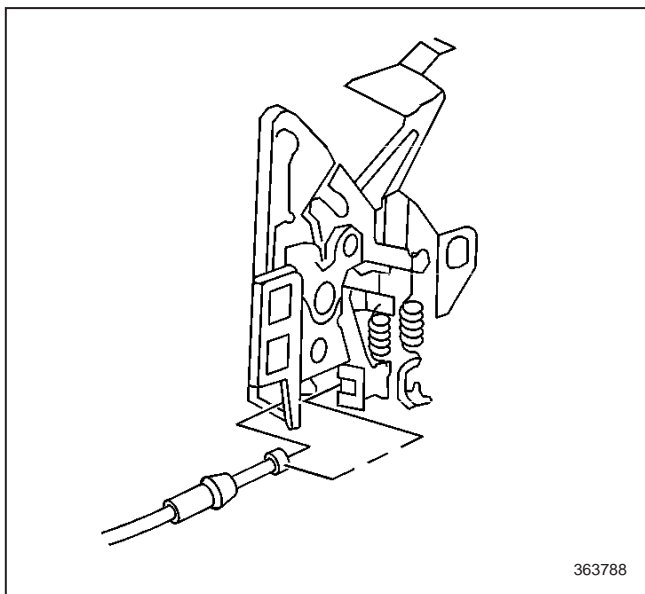


重要注意事项：切勿卷曲发动机罩锁扣释放拉线。

6. 通过挤压拉线卡子，从发动机罩锁扣上断开发动机罩锁扣释放拉线并将拉线放到一边。
7. 从车辆上拆卸发动机罩锁扣。

安装程序

1. 将发动机罩锁扣释放拉线连接到发动机罩锁扣上。



2. 将发动机罩锁扣放在发动机罩锁扣支座托架标记上。

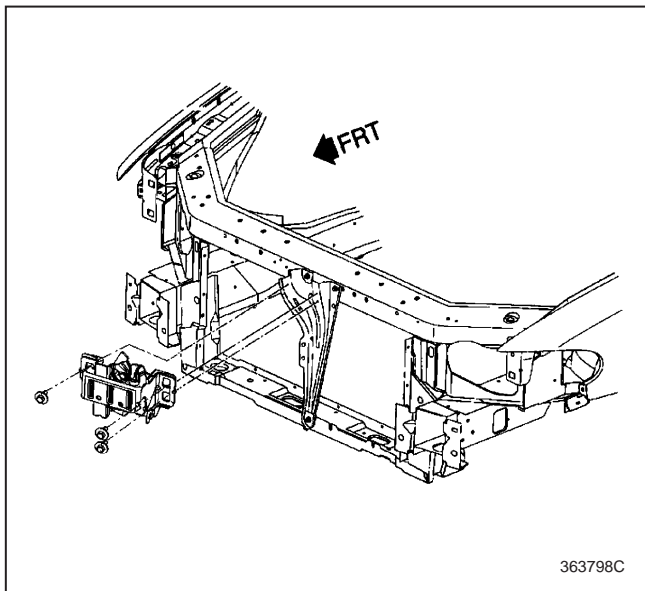
特别注意事项：参见“告诫和注意事项”中的“紧固件的特别注意事项”。

3. 将螺栓安装到发动机罩锁扣上。

紧固

紧固发动机罩锁扣螺栓至 25 牛·米
(18 磅英尺)。

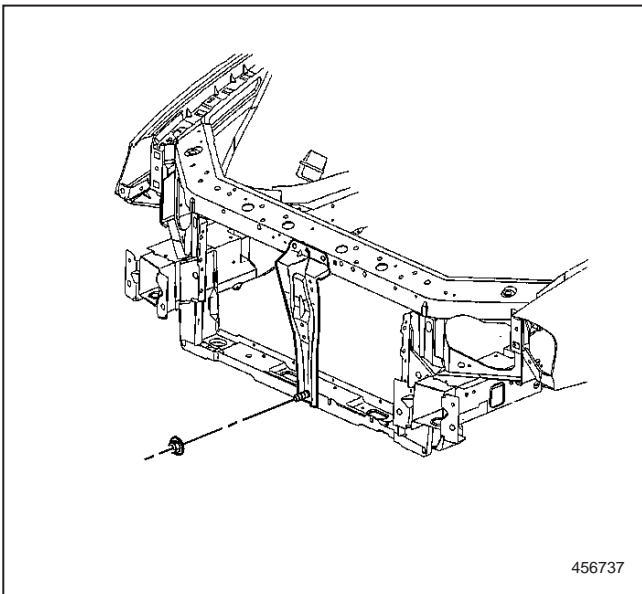
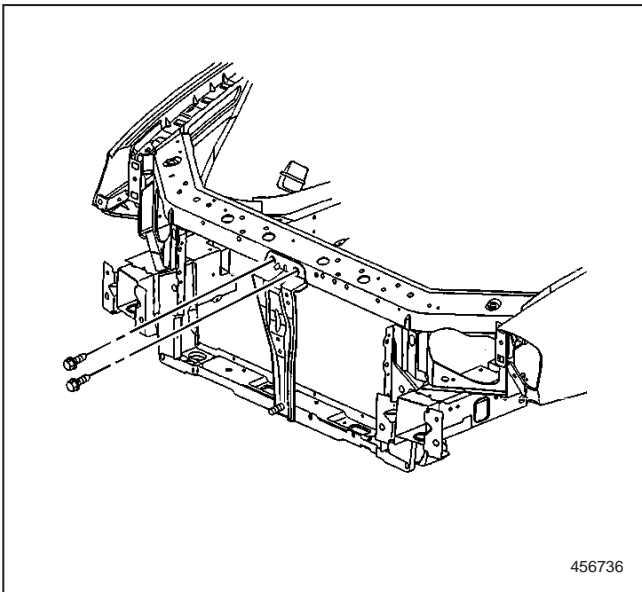
4. 将锁扣上开关线束固定在锁扣支座托架上，并连接电气接头。
5. 必要时，调整发动机罩。参见“8.1.2.1 发动机罩调整”。
6. 盖好发动机罩。



8.1.2.5 发动机罩锁扣支座的更换

拆卸程序

1. 打开发动机罩。
2. 从发动机罩锁扣支座托架上拆卸发动机罩锁扣。
参见“8.1.2.4 发动机罩锁扣的更换”。
3. 从发动机罩锁扣支座上拆卸前保险杠皮托架。参见“保险杠”中的“杠皮托架的更换—前保险杠”。
4. 从水箱框架上横梁上拆卸发动机罩锁扣支座托架螺栓。
5. 从水箱框架下横梁上拆卸发动机罩锁扣支座托架螺母。
6. 从车辆上拆卸发动机罩锁扣支座托架。



安装程序

1. 将发动机罩锁扣支座安装到车辆上。

特别注意事项：参见“告诫和注意事项”中的“紧固件的特别注意事项”。

2. 将螺栓在水箱框架上横梁处安装到发动机罩锁扣支座上。

紧固

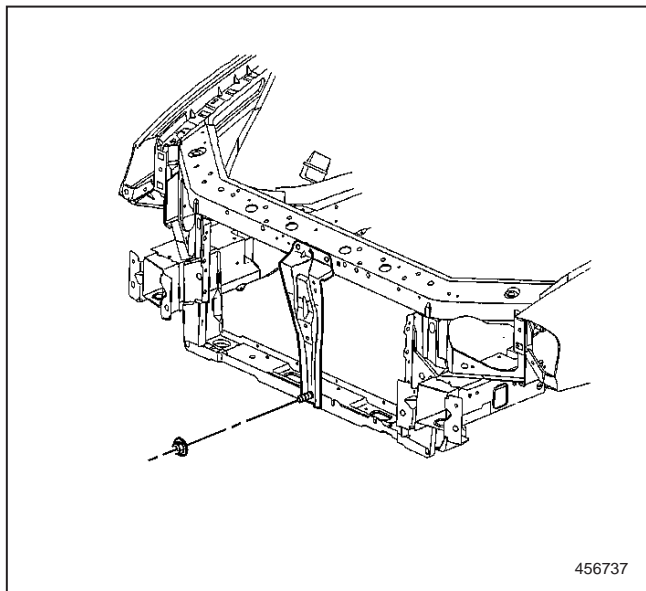
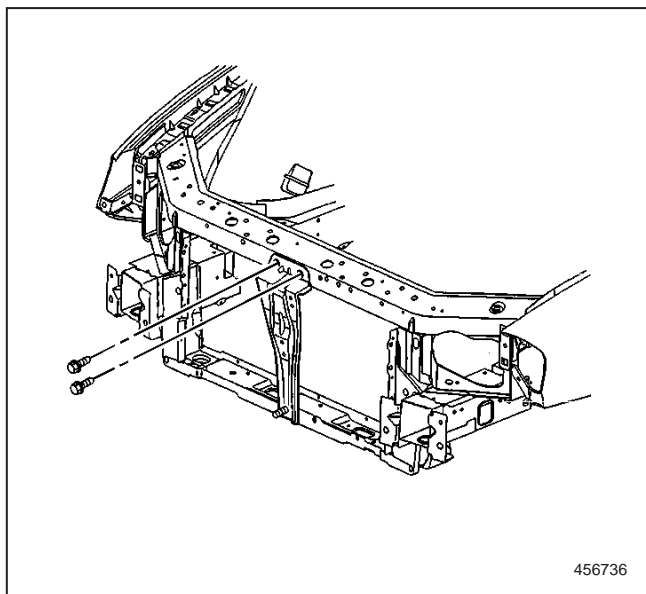
紧固发动机罩锁扣支座托架螺栓至 25 牛·米 (18 磅英尺)。

3. 将螺母安装到水箱横梁下支架上的发动机罩锁扣支座。

紧固

紧固发动机罩锁扣支座托架螺母至 10 牛·米 (18 磅英寸)。

4. 将前保险杠皮托架安装到发动机罩锁扣支座上。参见“保险杠”中的“杠皮托架的更换—前保险杠”。
5. 将发动机罩锁扣安装到发动机罩锁扣支座托架上。参见“8.1.2.4 发动机罩锁扣的更换”。



8.1.2.6 发动机罩锁扣释放拉线的更换

拆卸程序

1. 打开发动机罩。
2. 拆卸左前前照灯。参见“照明系统”中的“前照灯的更换”。

重要注意事项：在重新安装发动机罩锁扣释放拉线前，挡住发动机罩锁扣，防止发动机罩锁闭。

3. 从发动机罩锁扣上断开发动机罩锁扣释放拉线。参见“8.1.2.4 发动机罩锁扣的更换”。

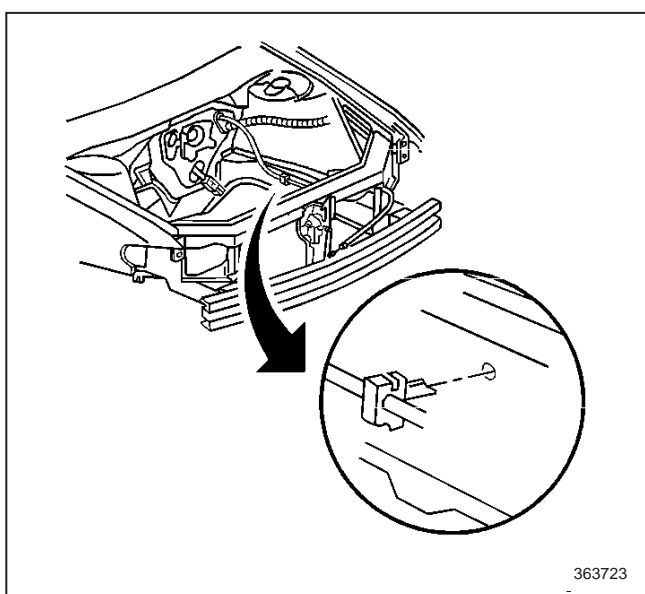
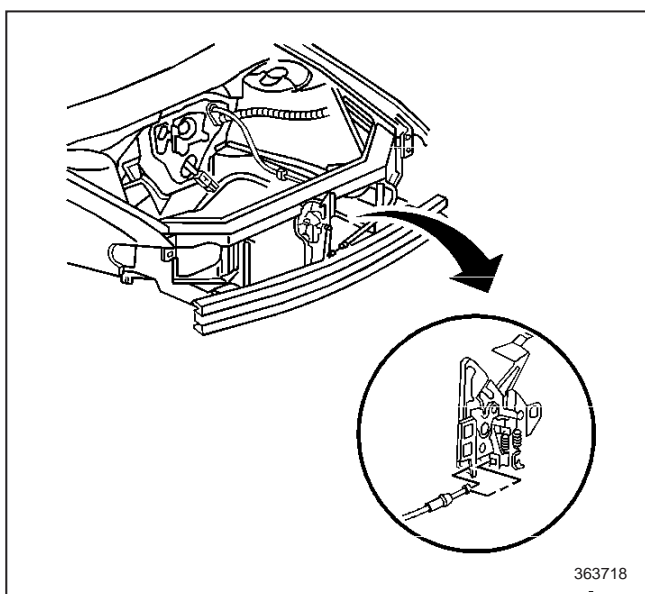
3.1 从水箱框架上横梁上释放拉线卡子。

4. 拆卸前端薄板斜拉杆。参见“8.1.2.12 拉杆的更换—前翼子板上斜拉杆”。

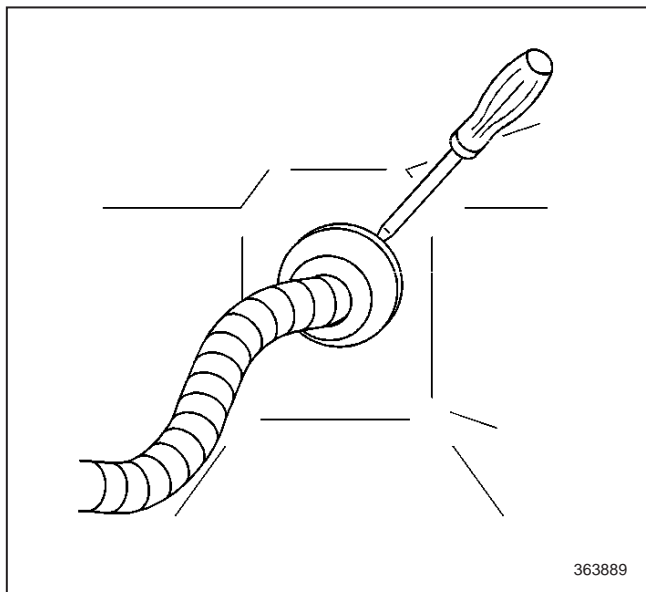
5. 拆卸空气滤清器。参见“发动机控制系统”中的“空气滤清器总成的更换”。

5.1 拆卸空调干燥罐支架固定在发动机纵梁上的螺栓。

6. 将电线或绳子系在发动机罩锁扣释放拉线端头上，以便安装新发动机罩锁扣释放拉线。确保电线或绳子足够长以便一端能保持在发动机室内。

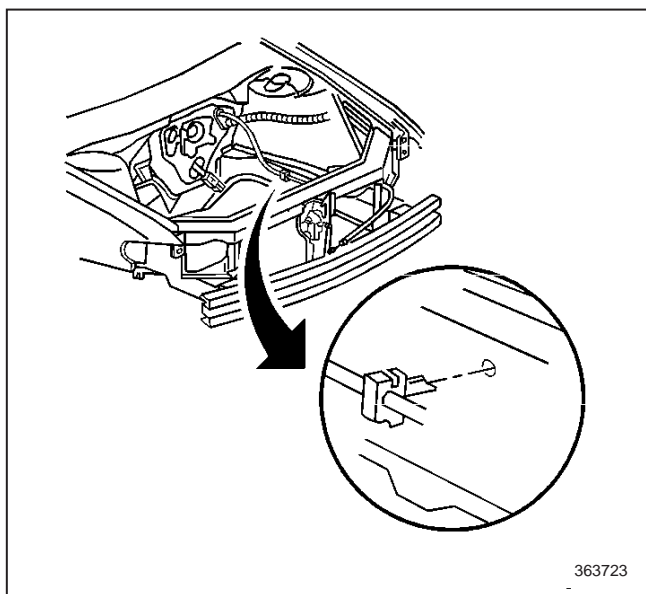


7. 从发动机室纵梁上拆卸发动机罩锁扣释放拉线卡子。
8. 向后拉地毯，以便维修发动机罩锁扣释放拉线。
9. 拆卸发动机罩锁扣释放把手。参见“8.1.2.8 发动机罩锁扣释放把手的更换”。
10. 从发动机罩锁扣释放把手上拆卸发动机罩锁扣释放拉线。



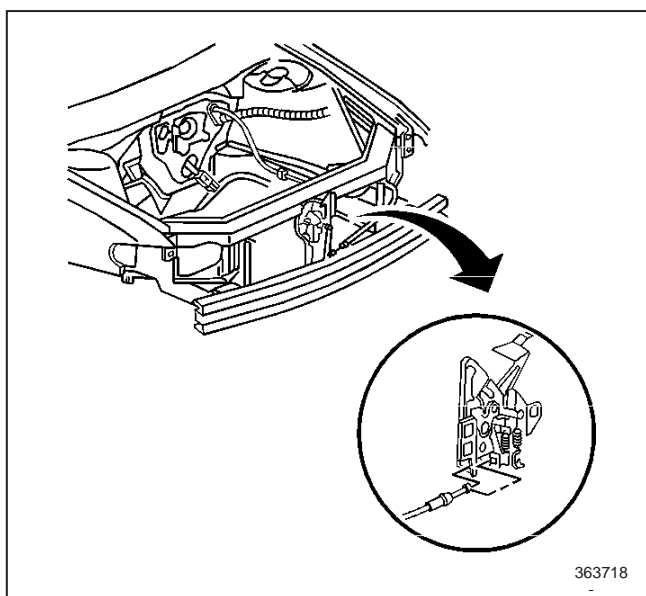
11. 用小平刃工具从仪表板上拆卸密封圈。
12. 从释放拉线上解开电线或绳子。
13. 从仪表板上拆卸发动机罩锁扣释放拉线。

安装程序



1. 将发动机罩锁扣释放拉线系在电线或绳子上。通过仪表盘密封圈，进送发动机罩锁扣释放拉线。
2. 将防漏密封条或等效产品涂在密封圈上。
3. 将发动机罩锁扣释放拉线安装到发动机罩锁扣释放把手上。
4. 安装发动机罩锁扣释放把手。参见“8.1.2.8 发动机罩锁扣释放把手的更换”。
5. 拉回地毯。
6. 将发动机罩释放拉线卡子安装到发动机室纵梁夹持器上。

6.1 紧固空调干燥罐支架固定在发动机室纵梁上的螺栓至 10 牛·米 (89 磅英寸)。

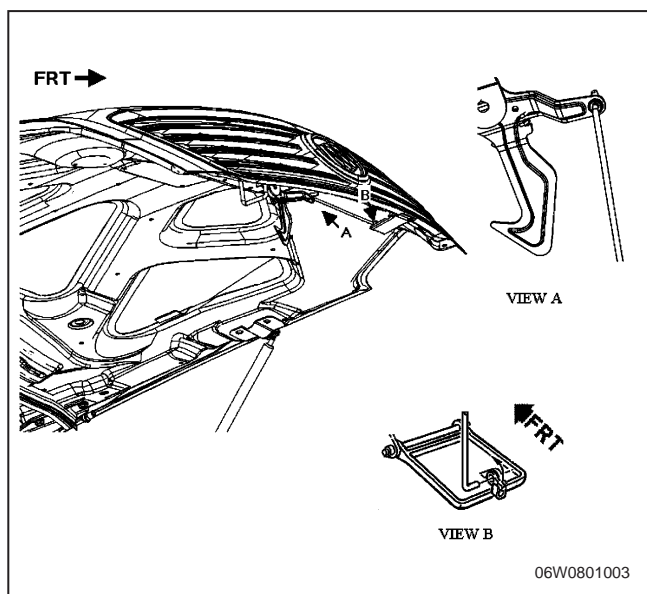


7. 通过散热器支座，布置发动机罩锁扣释放拉线。
8. 解开电线或绳子。
9. 安装空气滤清器。参见“发动机控制系统”中的“空气滤清器总成的更换”。
10. 安装前端薄板斜拉杆。参见“8.1.2.12 拉杆的更换—前翼子板上斜拉杆”。
11. 将发动机罩锁扣释放拉线连接到发动机罩锁扣上。参见“8.1.2.4 发动机罩锁扣的更换”。
12. 安装左前前照灯。参见“照明系统”中的“前照灯的更换”。
13. 从锁扣机构上拆卸挡块。
14. 检查发动机罩锁扣是否操作正常。
15. 盖好发动机罩。

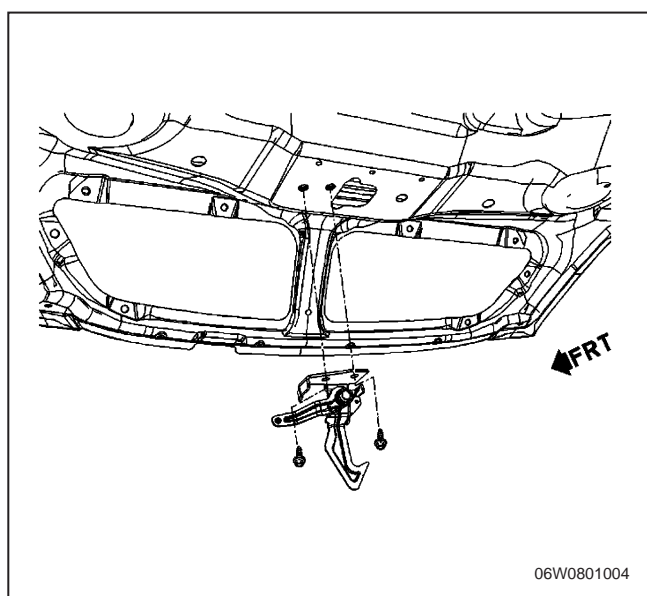
8.1.2.7 发动机罩锁门的更换

拆卸程序

1. 从发动机罩开启扳手上拆卸连杆。
2. 从发动机罩锁门上拆卸连杆。



3. 从发动机罩上拆卸发动机罩锁门的固定螺栓。
4. 拆卸发动机罩锁门。

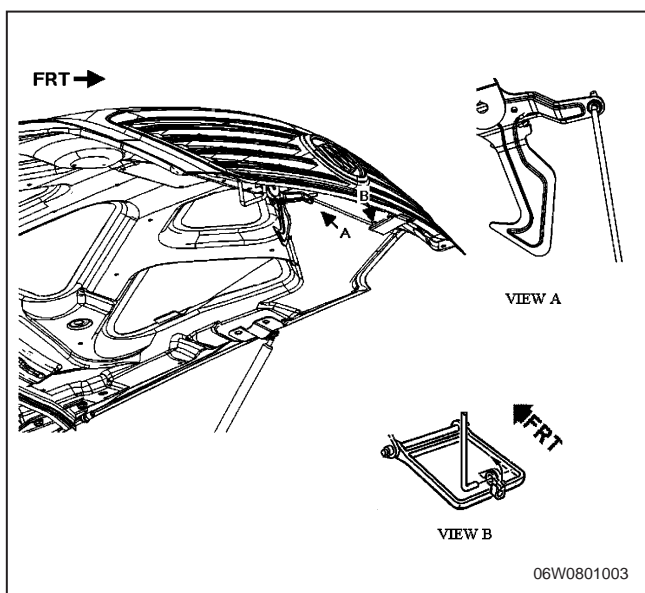
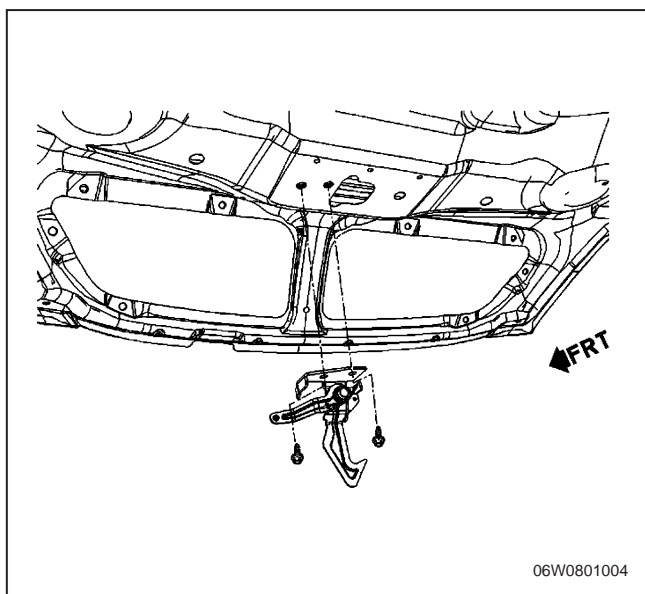


安装程序

1. 用螺栓将锁闩固定在发动机罩上。

紧固

25 牛·米 (18 磅英尺)

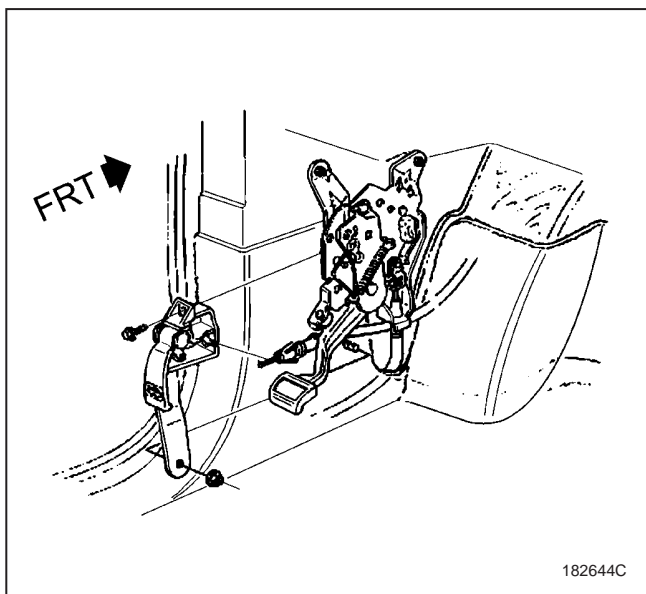


2. 把连杆分别连接到锁闩和发动机罩开启扳手上。
3. 关闭发动机罩。

8.1.2.8 发动机罩锁扣释放把手的更换

拆卸程序

1. 拆卸左 A 柱下护板。参见“内部装饰件”中的“8.10.2.24 A 柱下护板的更换”。
2. 拆卸释放把手的固定螺栓和螺母。
3. 从释放把手上拆卸发动机罩释放拉线。



安装程序

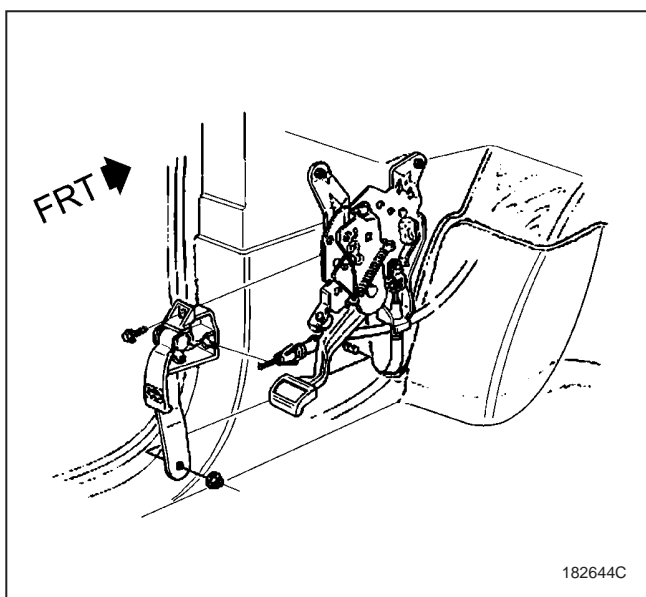
1. 将发动机罩释放拉线安装到释放把手上。
2. 用螺栓和螺母紧固释放把手。

紧固

释放把手紧固螺栓力矩 2 牛·米
(18 磅英寸)。

释放把手紧固螺母力矩 3 牛·米
(27 磅英寸)。

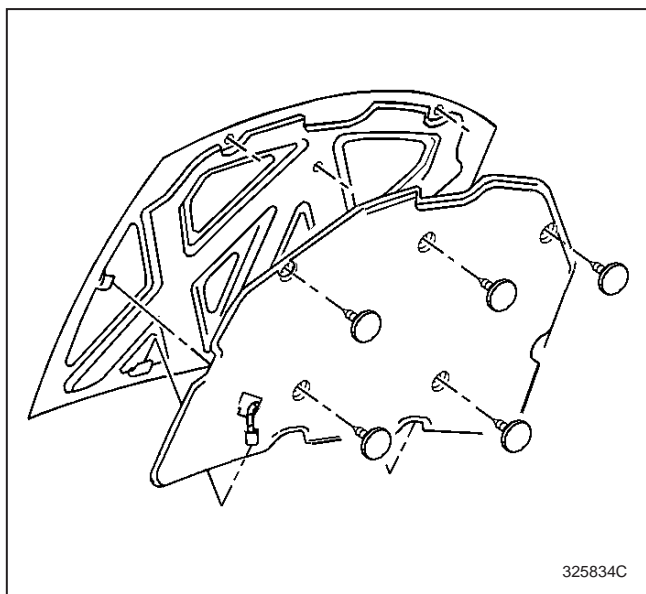
3. 安装左 A 柱下护板。参见“内部装饰件”中“8.10.2.24 A 柱下护板的更换”。



8.1.2.9 发动机罩绝缘体的更换

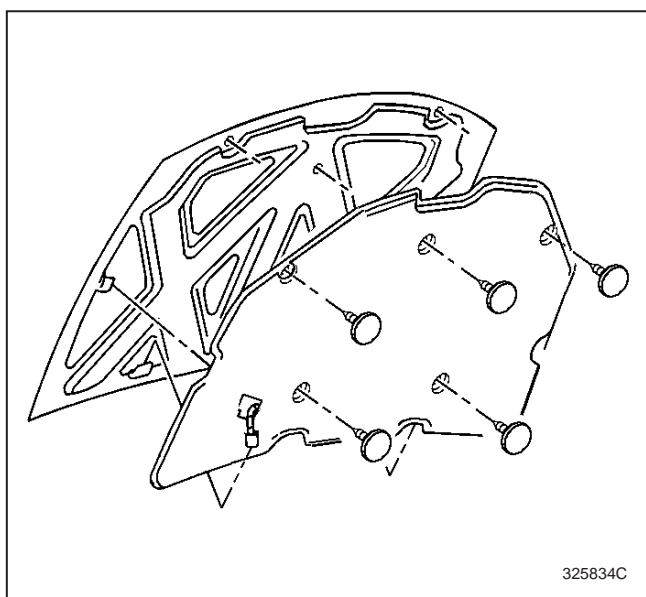
拆卸程序

1. 打开发动机罩。
2. 从发动机罩绝缘体上拆卸推入式卡扣。
3. 从发动机罩上拆卸发动机罩绝缘体。



安装程序

1. 将发动机罩绝缘体放到发动机罩上。
2. 将发动机罩绝缘体夹持器孔对准发动机罩孔。
3. 将发动机罩绝缘体推入式卡扣安装到发动机罩上。
4. 盖好发动机罩。

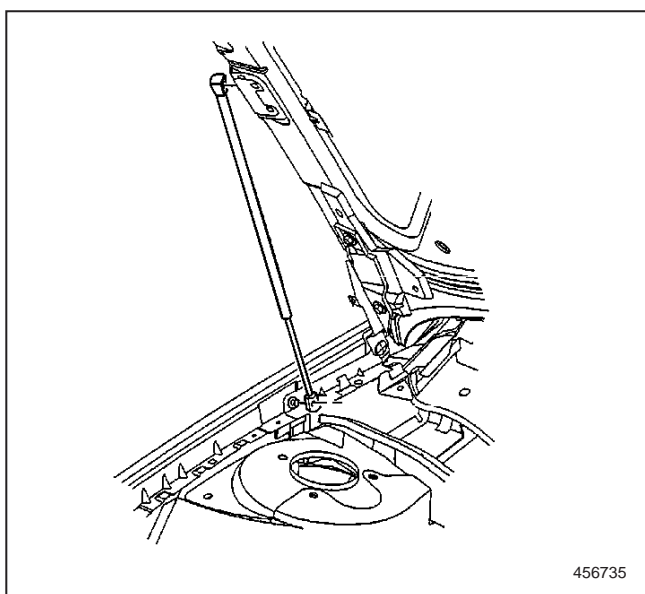
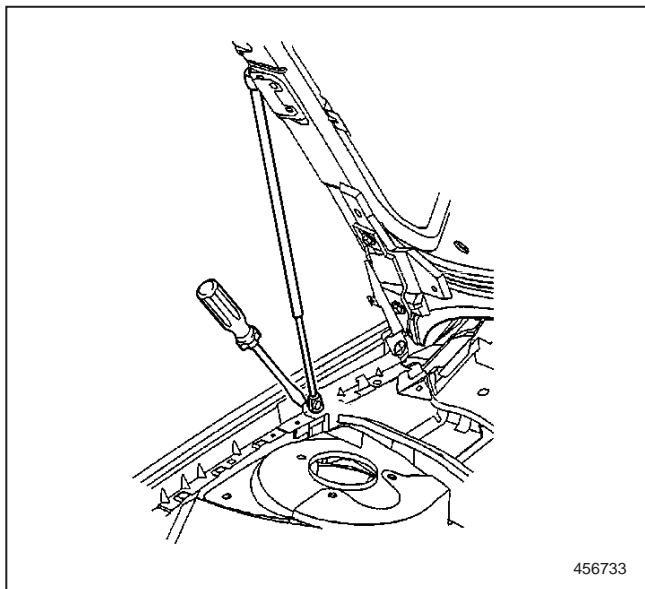


8.1.2.10 撑杆的更换－发动机罩

拆卸程序

告诫：在拆卸或安装发动机罩打开支承装置时，必须采用附加支承，避免可能的车辆损坏或伤人。

1. 打开并支承发动机罩。
2. 用小平刃工具向上撬起发动机罩撑杆支座夹持器卡夹。



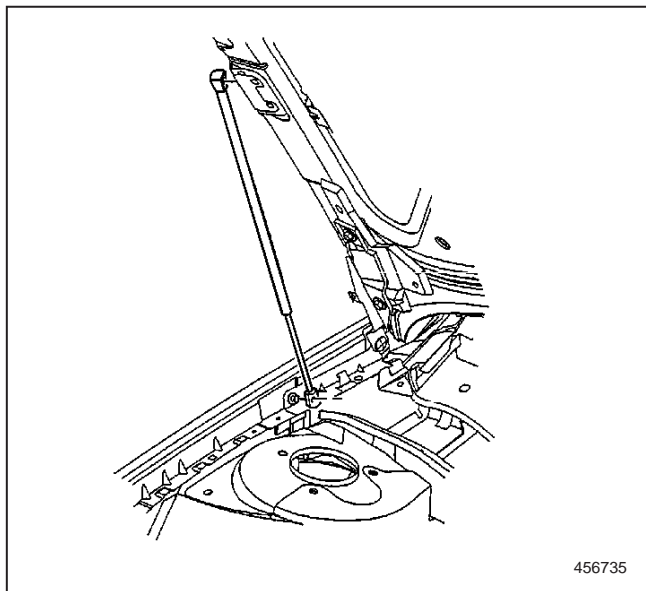
重要注意事项：拆卸或连接发动机罩撑杆支座端头所使用的压力，必须施加于要被拆卸或连接的发动机罩撑杆的端部。在拆卸或安装时，不得将压力施加在发动机罩撑杆的中段，否则会损坏发动机罩撑杆。

3. 从发动机罩球节上拉出发动机罩撑杆上端。
4. 从下球节处拉出发动机罩撑杆下端。

安装程序

重要注意事项：拆卸或连接发动机罩撑杆支座端头所使用的压力，必须施加于要被拆卸或连接的发动机罩撑杆的端部。在拆卸或安装时，不得将压力施加在发动机罩撑杆的中段，否则会损坏发动机罩撑杆。

1. 将发动机罩支柱上端压入发动机罩球节。
2. 将发动机罩支柱下端压入下发动机罩铰链。
3. 从发动机罩上拆卸支架。
4. 盖好发动机罩。



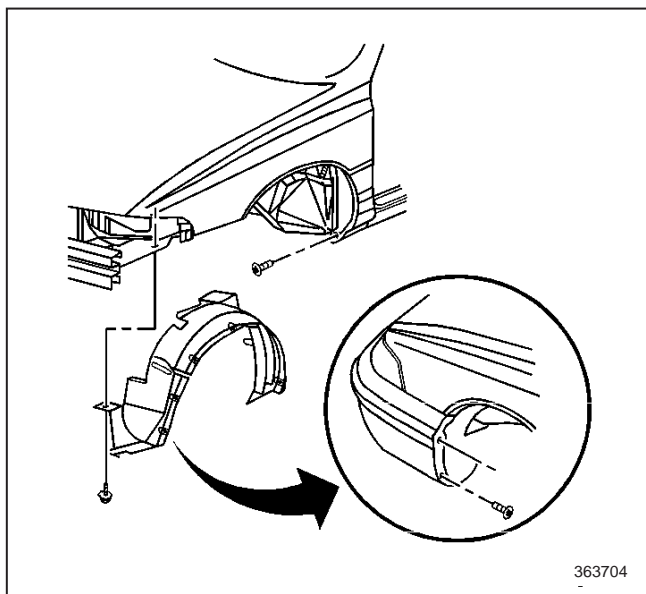
456735

8.1.2.11 翼子板的更换—前

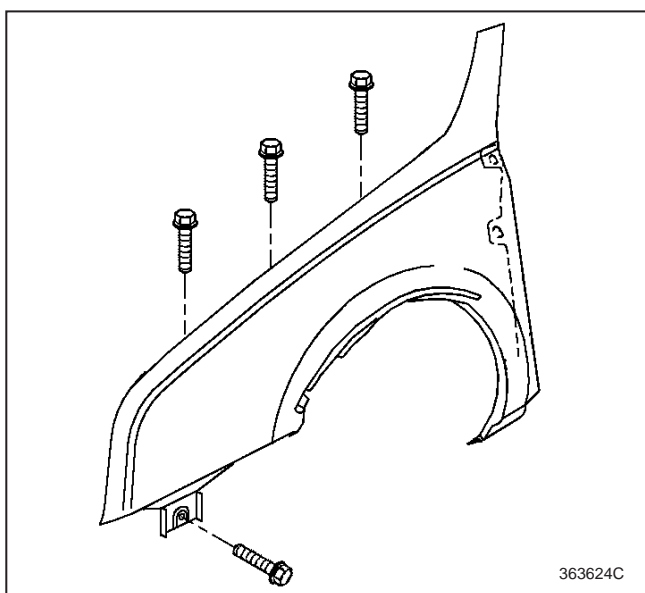
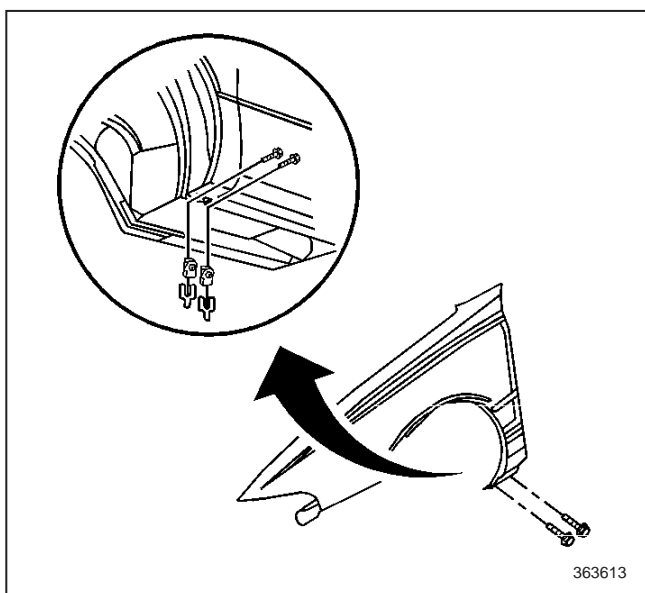
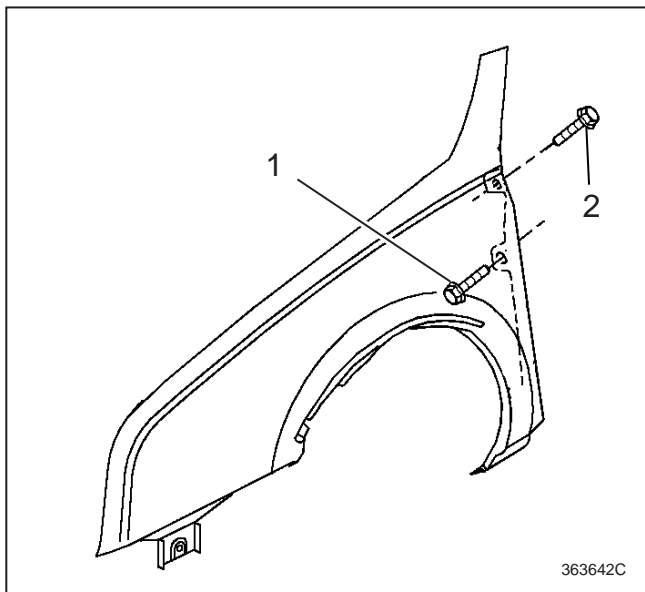
拆卸程序

特别注意事项：参见“告诫和注意事项”中的“用胶带粘接衬板角”。

1. 拆卸前照灯。参见“照明系统”中的“前照灯的更换”。
2. 拆卸发动机罩。参见“8.1.2.2 发动机罩的更换”。
3. 拆卸发动机罩铰链。参见“8.1.2.3 发动机罩铰链的更换”。
4. 拆卸前翼子板衬套。参见“8.1.2.18 前翼子板衬套的更换”。
5. 拆卸前翼子板隔音板。
6. 拆卸清洗液箱（右翼子板）。参见“刮水器/洗涤器系统”中的“8.17.5.1 清洗液箱的更换”。
7. 拆卸车门槛装饰板。参见“外部装饰件”中的“饰件的更换—车门槛板”。



363704



8. 从翼子板后部上支架上拆卸车门铰链柱螺栓。
- 7.1 从翼子板后部下支架上拆卸车门铰链柱螺栓。
9. 从翼子板上拆卸车门门槛板螺栓。
10. 拆卸翼子板至前乘客室纵梁螺栓。
11. 拆卸翼子板至下发动机室纵梁螺栓。
 - 11.1 拆卸翼子板至前保险杠蒙皮上的 2 个螺母及 1 个圆头螺钉。
12. 将 A 柱处前风挡饰条加热到 40°C，10 分钟，待饰条变软后，在 A 柱处将翼子板向车身内推并向上抬起，使翼子板从 A 柱上的卡扣处脱出。
13. 从车辆上拆卸翼子板。

安装程序

1. 把 A 柱处风窗饰条在 40°C 温度下加热，待窗饰条变软后轻轻掀起，把翼子板后端上部的孔套入 A 柱上的卡扣内。

特别注意事项：参见“告诫和注意事项”中的“紧固件的特别注意事项”。

2. 将螺栓在前乘客室纵梁上安装到翼子板上。

紧固

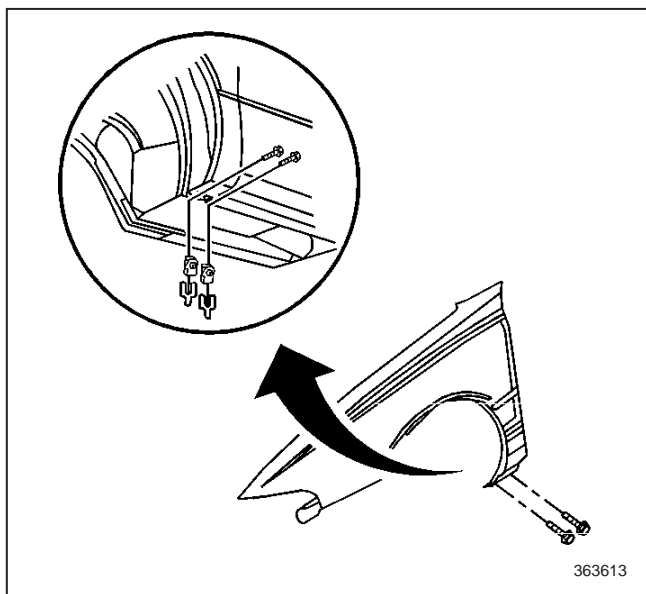
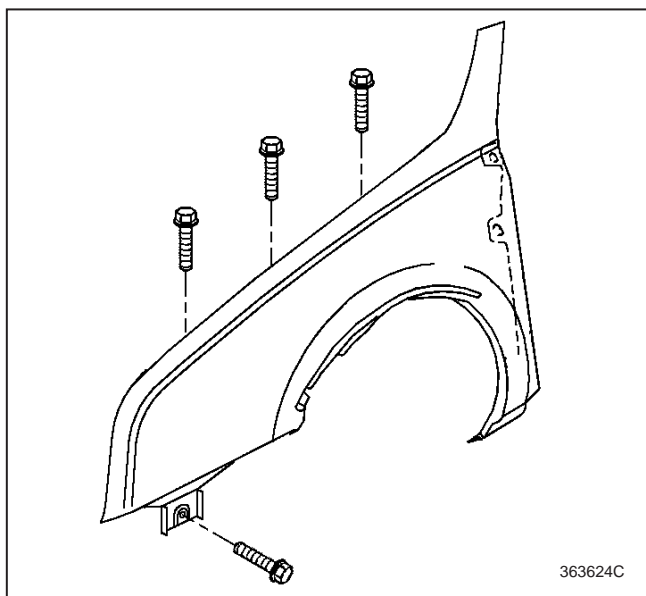
紧固翼子板至前乘客室纵梁螺栓至 6 牛·米 (53 磅英寸)。

- 2.1 安装翼子板至下发动机室螺栓。

紧固

紧固前翼子板衬套至下发动机室纵梁螺栓至 4.5 牛·米 (40 磅英寸)。

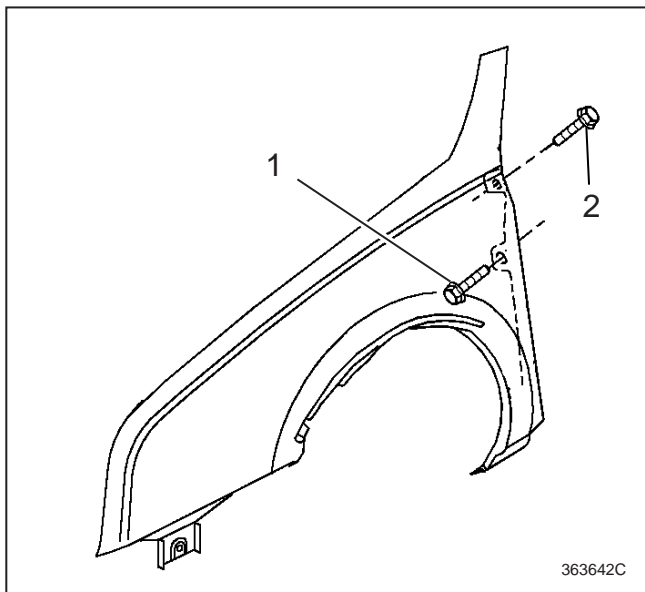
- 2.2 用螺母及圆头螺钉把翼子板固定在前保险杠蒙皮上紧固力矩。



3. 用螺栓将车门槛板安装到翼子板上。

紧固

紧固翼子板至车门槛板螺栓至 6 牛·米 (53 磅英寸)。

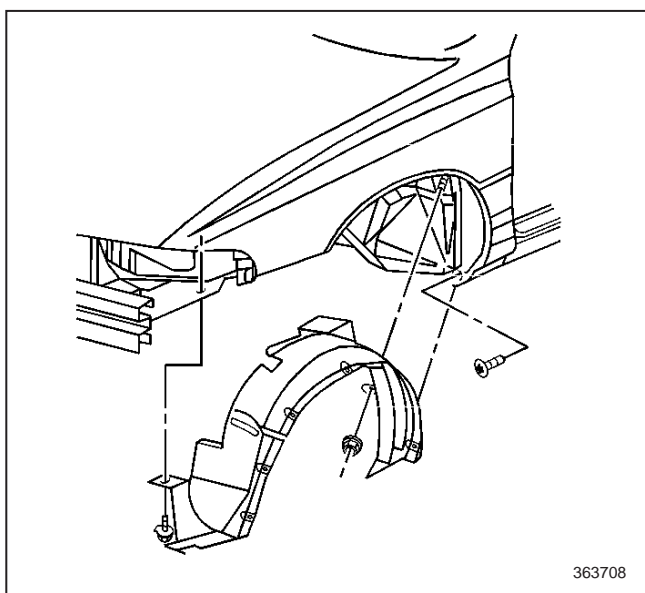


4. 用螺栓 1 固定翼子板后部下支架至车门铰链柱处。

紧固

紧固翼子板至车门铰链柱螺栓至 10 牛·米 (89 磅英寸)。

- 4.1 用螺栓 2 固定翼子板后部上支架至车门铰链处。

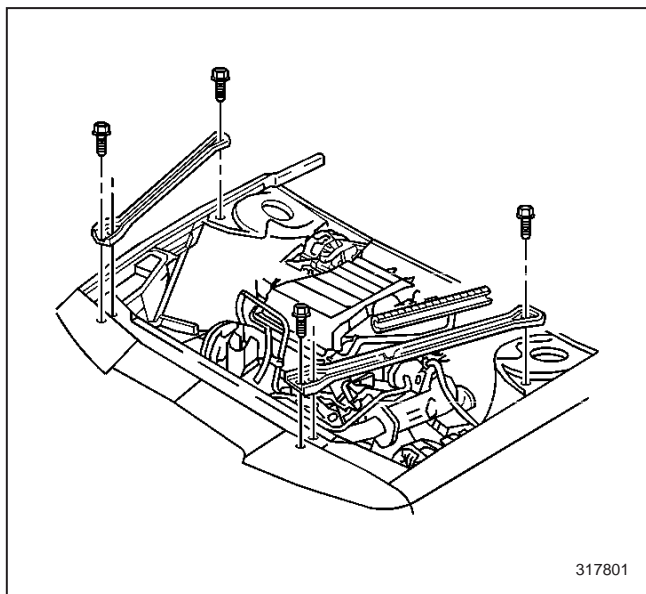


5. 安装清洗液箱 (右翼子板)。参见 “刮水器 / 洗涤器系统” 中的 “8.17.5.1 清洗液箱的更换”。
6. 安装翼子板隔音板。
7. 安装前翼子板衬套。参见 “8.1.2.18 前翼子板衬套的更换”。
8. 安装发动机罩铰链。参见 “8.1.2.3 发动机罩铰链的更换”。
9. 安装发动机罩。参见 “8.1.2.2 发动机罩的更换”。
10. 安装车门槛板装饰板。参见 “外部装饰件” 中的 “饰件的更换 - 车门槛板”。
11. 安装前照灯。参见 “照明系统” 中的 “前照灯的更换”。

8.1.2.12 拉杆的更换－前翼子板上斜拉杆

拆卸程序

1. 打开发动机罩。
2. 拆卸前端钣金斜拉杆至散热器支座螺栓。
3. 拆卸前端钣金斜拉杆至内翼子板螺栓。
4. 拆卸前端薄板斜拉杆。



安装程序

1. 将前端钣金斜拉杆安装到车辆上。

特别注意事项：参见“告诫和注意事项”中的“紧固件的特别注意事项”。

2. 将螺栓在散热器支座上安装到前端钣金斜拉杆上。

紧固

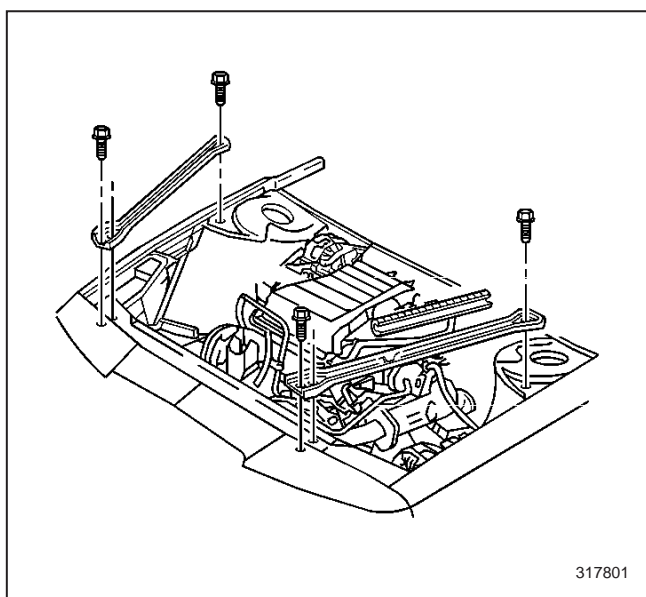
紧固前端钣金斜拉杆至散热器支座螺栓至 47 牛·米 (35 磅英尺)。

3. 安装前钣金斜拉杆至内翼子板螺栓。

紧固

紧固前端钣金斜拉杆至内翼子板螺栓至 47 牛·米 (35 磅英尺)。

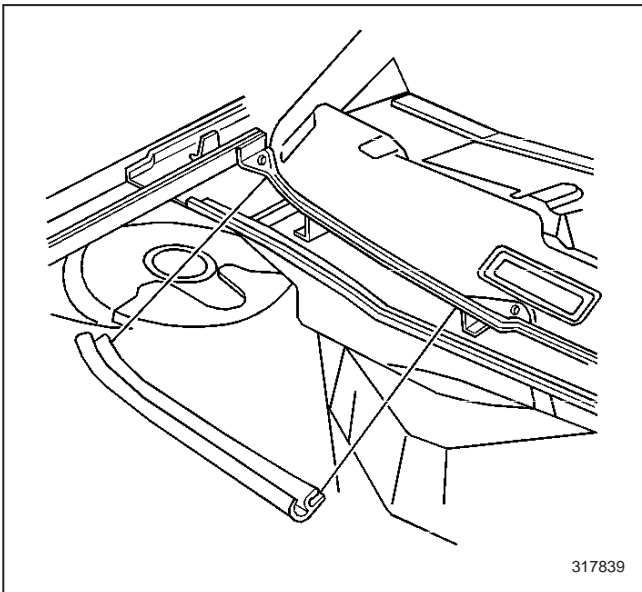
4. 盖好发动机罩。



8.1.2.13 高压气室防水密封条的更换

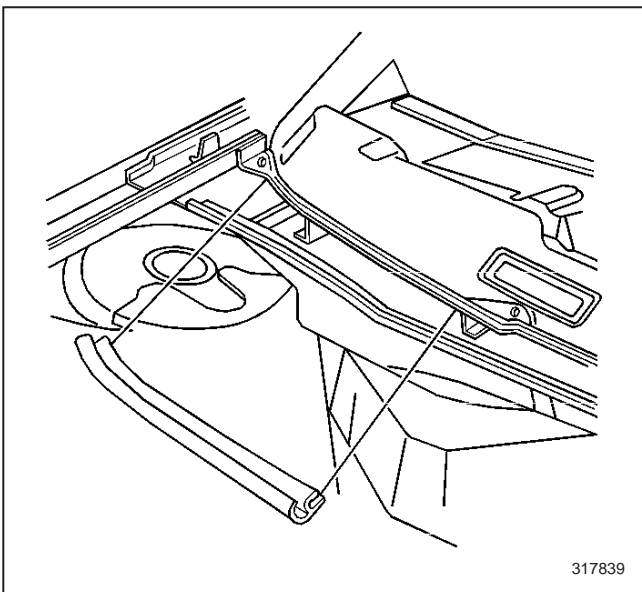
拆卸程序

1. 打开并支承发动机罩。
2. 拆卸进风口格栅衬板的右侧部分，参见“8.1.2.14 进风口格栅衬板的更换”。
3. 从密封条中央开始并向前，将其拉出凸缘。
4. 从凸缘中拆卸密封条。



安装程序

1. 将密封条对准凸缘。
2. 从乘客座侧角开始，通过按压，朝汽车的中心用力。
3. 将密封条安装到凸缘上。
4. 安装进风口格栅衬板的右侧部分，参见“8.1.2.14 进风口格栅衬板的更换”。
5. 盖好发动机罩。



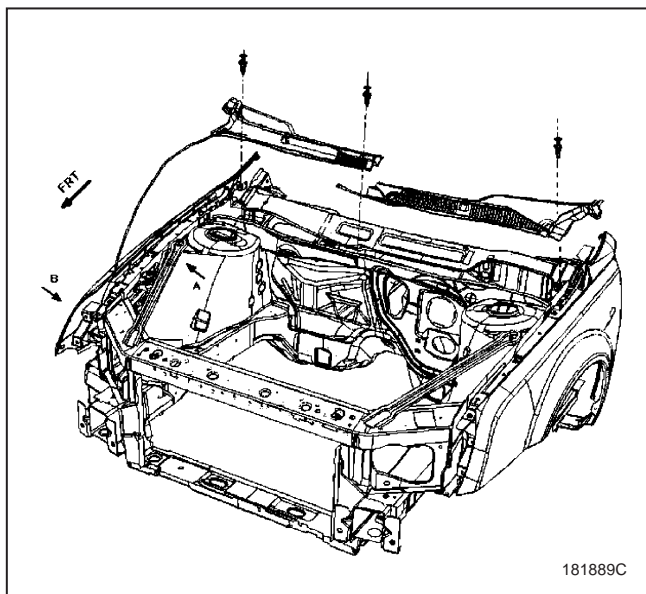
8.1.2.14 进风口格栅衬板的更换

拆卸程序

所需工具

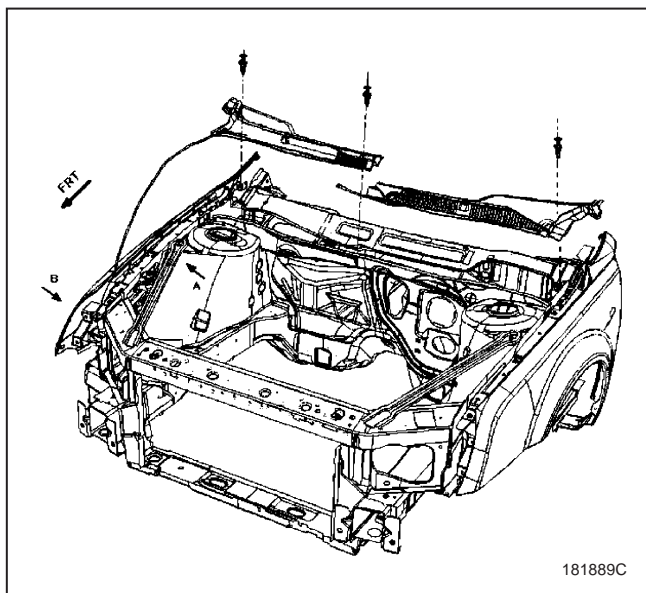
- J 38778 车门装饰垫和装饰物夹子拆卸工具

1. 打开发动机罩。
2. 拆卸发动机罩后部密封条。
3. 拆卸挡风玻璃刮水器臂。参见“刮水器 / 洗涤器系统”中的“8.17.5.5 刮水器臂的更换”。
4. 用 J 38778 从进风口格栅上拆卸推入式夹持器。
5. 向上拉起进风口格栅，从格栅底部拆卸玻璃清洗器软管。
6. 从车辆上拆卸进风口格栅。



安装程序

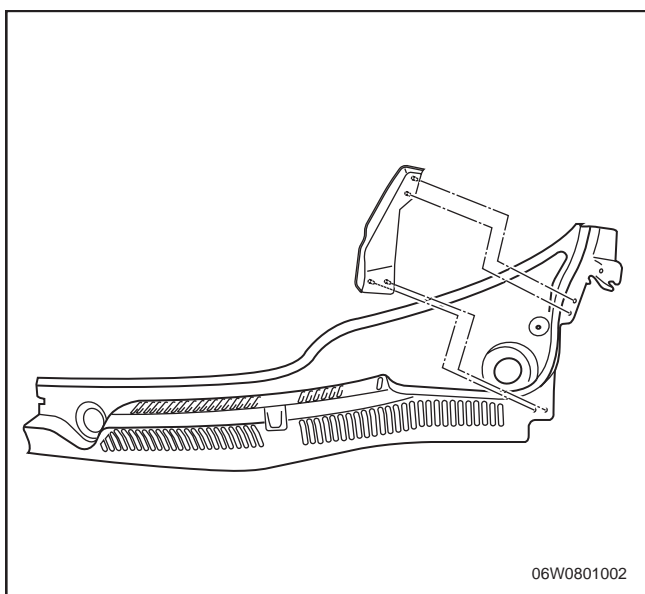
1. 将挡风玻璃清洗器软管安装到进风口格栅上。
2. 将进风口格栅安装到车辆上。
3. 将推入式夹持器安装到进风口格栅上。
4. 安装发动机后部密封条。
5. 安装刮水器臂。参见“刮水器 / 洗涤器系统”中的“8.17.5.5 刮水器臂的更换”。
6. 盖好发动机罩。



8.1.2.15 进风口格栅辅助衬板的更换

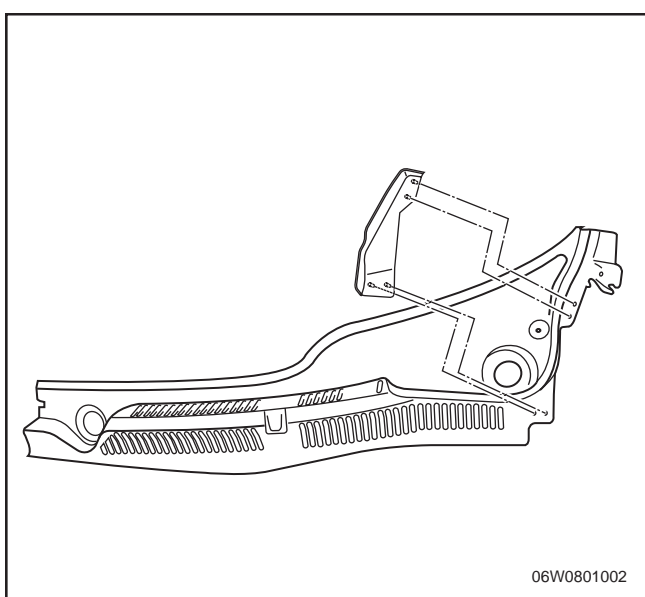
拆卸程序

1. 打开发动机罩。
2. 将辅助衬板从左侧进风口格栅衬板上拉起。



安装程序

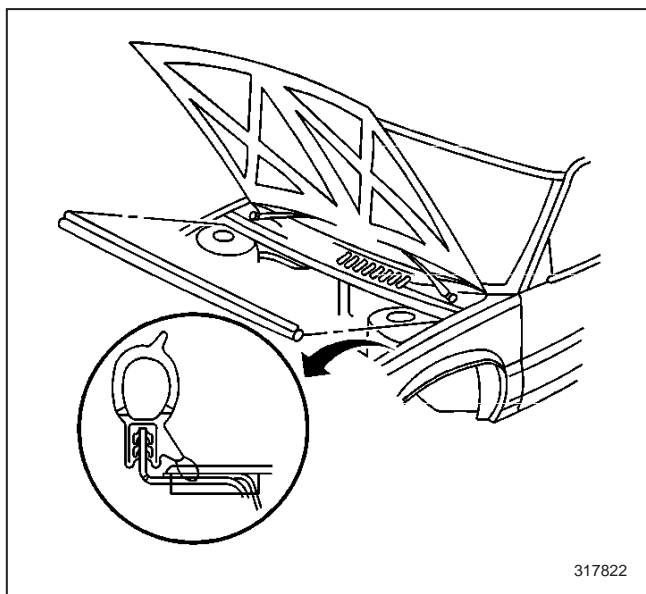
1. 拆卸左侧进风口格栅衬板。参见“8.1.2.14 进风口格栅衬板的更换”。
2. 在车下，将辅助衬板固定在左侧进风口格栅衬板上。
3. 安装左侧进风口格栅衬板。参见“8.1.2.14 进风口格栅衬板的更换”。
4. 关闭发动机罩。



8.1.2.16 密封件的更换－发动机罩后部

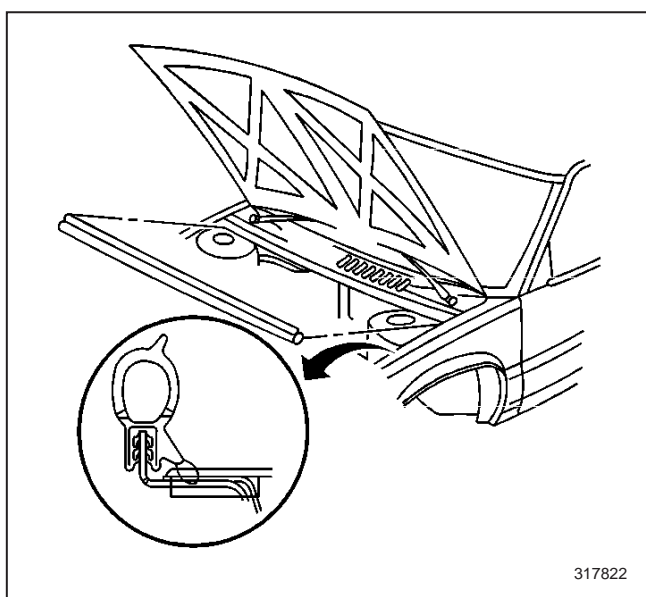
拆卸程序

1. 打开发动机罩。
2. 从压边焊接上拉出发动机罩后密封条。
3. 从车辆上拆卸发动机罩后密封条。



安装程序

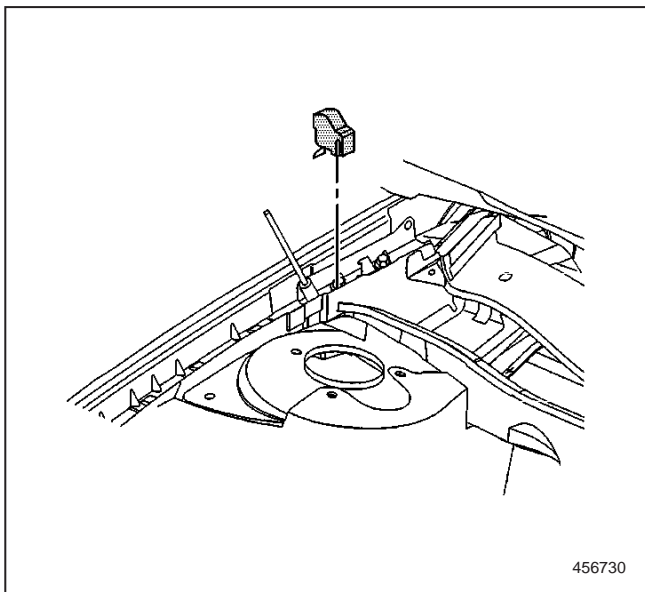
1. 将发动机罩后密封条安装到压边焊接凸缘上。
2. 将发动机罩后密封条压入压边焊接凸缘。
3. 盖好发动机罩。



8.1.2.17 密封件的更换－发动机罩后侧

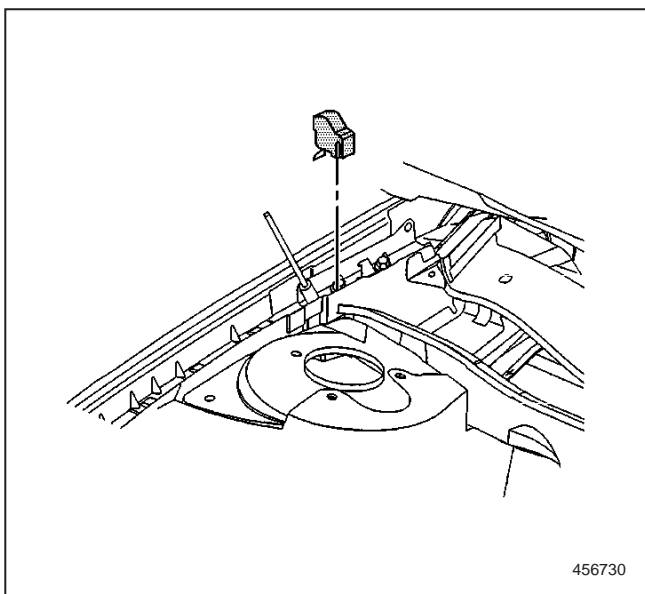
拆卸程序

1. 打开发动机罩。
2. 从压边焊接凸缘和发动机室凸缘上拉出后侧发动机罩密封件。
3. 从车辆上拆卸后侧发动机罩密封件。
4. 清除压边焊接凸缘和发动机室凸缘表面上的任何粘合胶。



安装程序

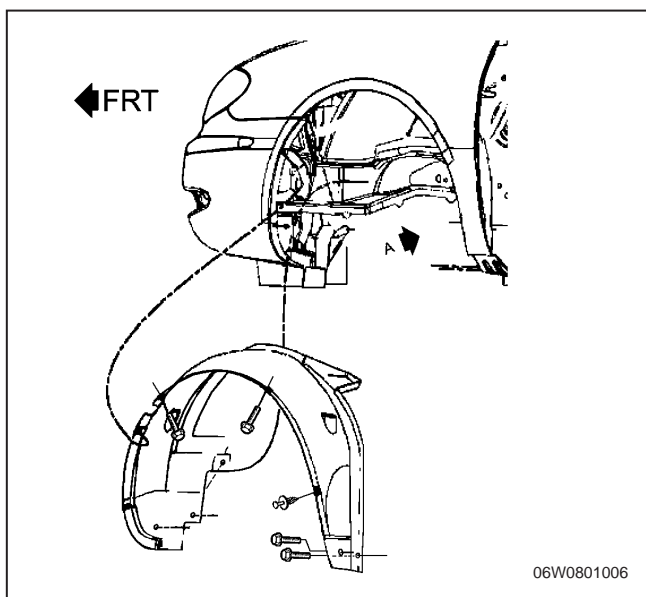
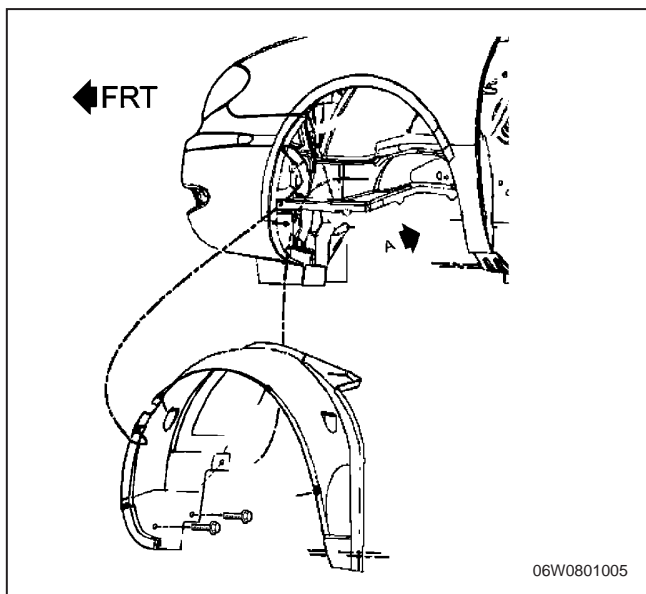
1. 从后侧发动机罩密封件粘合胶上拆卸保护性背衬。
2. 将后侧发动机罩密封件安装到压边焊接凸缘和发动机室凸缘上。
3. 将后侧发动机罩密封件安装到压边焊接凸缘和发动机室凸缘上，直到粘合胶完全粘接。
4. 盖好发动机罩。



8.1.2.18 前翼子板衬套的更换

拆卸程序

1. 拆卸前翼子板衬套至前保险杠下扰流板 2 个螺钉。
2. 拆卸前翼子板衬套前凸耳至下发动机室纵梁螺栓。



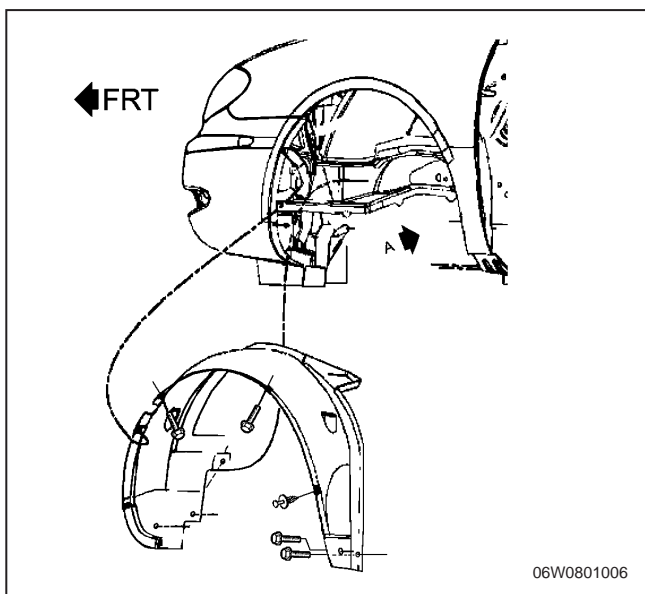
3. 拆卸前翼子板衬套至翼子板上的 2 个螺栓及 1 个推入式卡扣。
4. 拆卸前翼子板衬套至门槛外饰板上的 2 个螺钉。
5. 从翼子板上拆卸翼子板衬套。

安装程序

1. 将翼子板衬套放置在车轮罩内。
2. 安装前翼子板衬套至翼子板上的 2 个螺栓及 1 个推入式卡扣。

紧固

紧固前翼子板衬套至翼子板螺栓至 2 牛·米 (18 磅英寸)。



3. 安装前翼子板衬套至前保险杠下扰流板 2 个螺栓。

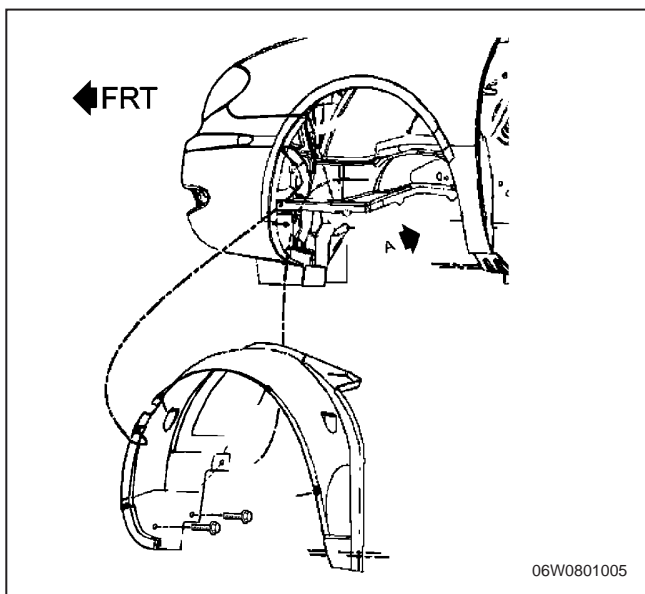
紧固

紧固前翼子板衬套至前保险杠皮螺栓至 2 牛·米 (18 磅英寸)。

4. 安装前翼子板衬套前凸耳至下发动机室纵梁螺栓。

紧固

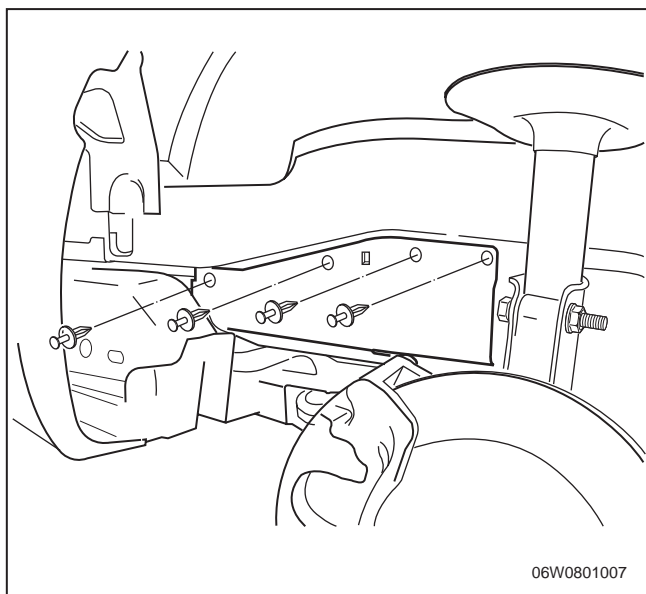
紧固前翼子板衬套至下发动机室纵梁螺栓至 2 牛·米 (18 磅英寸)。



8.1.2.19 挡泥板的更换－发动机

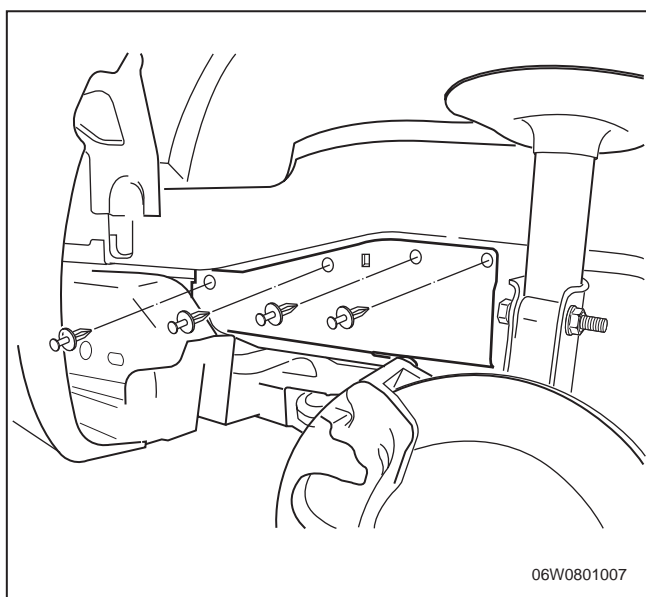
拆卸程序

1. 拆卸发动机挡泥板固定在发动机纵梁下凸缘上的3个塑料卡扣。
2. 从发动机室纵梁下凸缘上拆卸发动机挡泥板。



安装程序

1. 将发动机挡泥板安装到发动机室纵梁下凸缘。
2. 安装3个固定卡扣。



8.1.2.20 发动机室前壁垫席的更换－侧面

发动机室前壁垫席是一种热塑性橡胶。该材料有弹性，因此维修前壁垫席或其后部的最理想方式是局部拉开或拆卸前壁垫席。在许多情况下，可将前壁某一部分拉开出，以便在它后面进行维修。然而，也有需要剪切前壁垫席才能修理的情况。

尽管剪开前壁垫席不是理想的办法，但如果有必要，参见如下维修剪开垫席的程序：

1. 通过轻轻打磨，准备切口周围的表面。
2. 在剪开的表面和周围部位之间涂上粘接胶接剂。
3. 等待胶接剂固化，然后按压维修的部位。

8.1.3 说明与操作

8.1.3.1 车身前端说明

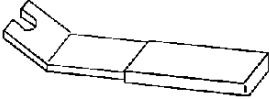
本车采用了整体式车身，具有支承发动机及驱动桥的承载梁结构。翼子板内板和散热器支架也都集成于白车身总成上。

部分钣金件的内表面上已经涂抹了防腐材料。当对这些钣金件进行维修时，要用维修型防腐材料对相关部位进行适当的重新涂覆。参见“油漆 / 涂层”中的“8.12.2.2 防腐处理和修理”。

8.1.3.2 前端密封说明

在生产中，采用了高质量的耐久性密封剂，对所有可能泄漏的部位进行了密封。如果有必要重新密封特殊的部位，必须采用固化后能够保持弹性的优质密封胶。参见一般车身维修。

8.1.4 专用工具和设备

图示	件号 / 名称
<div></div> <div>768</div>	<div>J 38778</div> <div>车门装饰垫和装饰物</div> <div>夹子拆卸工具</div>